

1199 万起售，激光雷达+800V 平台，这款纯电家轿值得一看

来源：林凯文 发布时间：2025-11-19 13:16:53

据悉，长安启源A06(图片|配置|询价)定在 11 月 9 日正式上市，现在预售价 11.99 万元起，光看这个价格和配置清单，就知道它是冲着打破 15 万级纯电家轿市场平衡来的。之前总有人说这个价位的车要么配置将就，要么技术缩水，但启源 A06 好像想把“技术平权”这件事做到位，800V 高压平台、激光雷达、前后排座椅通风加热按摩这些以前在 30 万级以上车型才常见的配置，它一股脑都给配上了。今天就来好好聊聊这款车，看看它到底凭什么能让资深车迷和普通家庭用户都眼前一亮。

先从第一眼看到的设计说起。启源 A06 的实车给人的感觉不是那种夸张的科幻风，而是温和中带着科技感，这得归功于设计大师克劳斯·齐乔拉团队打造的“扶光美学”理念。前脸是封闭式的，中间一条贯穿式灯带特别显眼，仔细看才知道是由 236 颗 LED 灯珠组成的，而且没有断点，晚上点亮的时候特别流畅。品牌 LOGO 还能发光，白天看着有辨识度，晚上也多了点精致感。

车身尺寸数据很亮眼，车长 4885 毫米、车宽 1916 毫米、轴距 2922 毫米，这个尺寸放在 15 万级里可不常见，已经接近中大型轿车的体量了。侧身线条是快背式的，看着很流畅，再加上无框车门和半隐藏式门把手，不仅颜值在线，对降低风阻也有帮助。官方给出的风阻系数是 0.205Cd，别小看这个数字，风阻低了，续航能力自然能往上提一提，日常开着也更节能。

车尾的设计也没让人失望，矩阵式贯穿尾灯是由 274 颗灯珠环绕而成的，还支持灯语自定义和迎宾流水动效。晚上开车回家，解锁车辆的时候，尾灯顺着流水效果亮起来，仪式感直接拉满，而且辨识度也高，老远就能认出这是启源 A06。掀背式尾门的设计也很实用，平时放行李不用费力抬门，开口大，拿取东西都方便。还有个小细节特别贴心，前后备箱都能“拍一拍”车标实现电动开启，手上拎着东西的时候，不用放下东西找按键，轻轻拍一下车标就行，日常用起来特别顺手。



拉开车门坐进车内，才真正感受到启源 A06 在 “舒适” 上的用心。内饰是环抱式座舱设计，一坐进来就有种被包裹的安全感，而且用了很多软性材质包覆，摸上去手感细腻，不会有廉价的硬塑料感，还提供了多种配色选择，不管是喜欢沉稳风格还是活泼风格的用户，都能找到自己喜欢的颜色。

最让人惊喜的是座椅配置，全车座椅都有吸风式通风、加热和按摩功能。夏天开车最怕座椅闷得慌，通风功能一开，久坐也不会觉得黏腻；冬天刚上车的时候，座椅加热很快就能暖起来，不用再忍受冰冷的座椅；跑长途的时候，按摩功能开启，能缓解腰部和背部的疲劳，这对经常开长途的人来说太友好了。后排座椅更厉害，支持 145 度的无级电动调节，这个调节范围比不少豪华轿车都要大，想半躺着休息的时候，慢慢调到自己舒服的角度，长途乘坐也能保持放松的姿势，不会觉得拘谨。



空间利用率是启源 A06 的一大优势，官方说它的 “空间得房率” 达到了 90%，对于

轴距接近 3 米的车来说，这个空间转化效率确实很出色。实际体验下来，身高 180 厘米的人坐在后排，膝部空间能有两拳以上，头部空间也有一拳左右，完全不会因为溜背造型而觉得压抑。就算后排坐三个人，中间的乘客也不会觉得挤，腿部能有足够的活动空间。

除了乘坐空间，储物空间的设计也特别贴心，全车一共有 38 处收纳空间，到处都能找到放东西的地方。比如 B 柱上有隐藏式挂钩，买完菜挂在上面，不会洒得到处都是；还有专属雨伞槽，下雨天雨伞有地方放，不会弄湿车内；前排扶手箱又深又大，能放下不少杂物，还分了层，小物件也能整理得很整齐。

前后备箱的储物能力也很能打，前备箱是干湿分离设计，容积 108 升，平时放些需要和其他物品隔离的东西很方便，比如湿毛巾、运动装备之类的。后备箱常规状态下容积有 656 升，放几个 28 寸的行李箱完全没问题，要是想装大件物品，把后排座椅放倒，就能扩展出更大的空间，还能形成一张近 2 米长的“星空大床”。喜欢露营的家庭，周末带着帐篷、睡袋出门，晚上躺在“星空大床”上看星星，想想都觉得惬意，这个空间设计对家庭用户太友好了。



科技配置方面，启源 A06 也下了不少功夫，力求给用户带来沉浸式的体验。中控屏是悬浮式窄边框设计，看着很轻薄，搭载的智能座舱系统基于 4nm 制程的联发科 MTK8676 芯片，操作起来特别流畅，不管是切换界面还是打开应用，都不会有卡顿的情况，跟用高端手机的流畅度差不多。

系统还接入了阿里千问与 DeepSeek 双大模型，支持四音区语音识别和声纹识别。四音区识别意味着坐在主驾、副驾、后排左右座位的人，各自发出指令，系统都能准确识别，不会混淆；声纹识别更实用，能记住不同人的声音，比如爸爸说“打开空调”，系统会调到爸爸常用的温度，妈妈说同样的指令，就会调到妈妈喜欢的温度，不用每次都重新设置，特别智能。

副仪表台区域有个很有创意的数智大白智控旋钮，轻拍一下就能唤醒语音助手，还能自定义功能。比如可以把它设置成调节空调温度的旋钮，也能设置成切换音乐的按钮，平时开车的时候不用低头找按键，盲操作就能完成，既方便又安全，这个设计把科技感和实用性结合得很好。

高配车型的配置更丰富，有 20 扬声器的 NEVO Sound 音响系统，平时开车的时候放喜欢的歌，音质清晰，环绕感强，就像坐在移动的音乐厅里一样；256 色氛围灯能根据音乐节奏或者驾驶模式变化，晚上开车的时候，车内氛围特别温馨；还有一台 4.6 升的双层车载冷暖冰箱，夏天能放饮料，随时喝到冰爽饮品，冬天能加热牛奶，给孩子喝的时候温度刚好，这些配置平时在更高级别的车型上才常见，启源 A06 把它们装在 15 万级的车上，确实很有诚意。

一辆车的核心竞争力，离不开扎实的技术架构。长安为启源 A06 打造了 SDA 天枢架构，这是长安自主研发的“中央 + 区域”环网电子电气架构。可能有人不太懂这个架构的作用，简单来说，它能实现软硬件解耦，就像手机可以随时更新系统一样，以后车子也能通过升级软件来获得新功能，不用因为想换功能就换硬件；而且数据传输速度更快，车上各个系统之间的配合更默契，为未来的功能迭代打下了很好的基础。

最引人注目的核心技术，当属 800V 碳化硅高压平台配合 6C 闪充技术。现在大家买纯电车，最担心的就是充电慢、续航焦虑。启源 A06 的这套充电技术，很好地解决了充电慢的问题。根据官方数据，在合适的超充桩上，电量从 30% 充至 80% 只需要 9 分钟左右，差不多能补充 330 公里的续航里程。平时上班通勤，如果每天开 50 公里左右，充一次电差不多能满足一周的通勤需求，真正实现了“充电 10 分钟，通勤一整周”的便利，再也不用花长时间在充电桩旁边等充电了。

动力方面，纯电版启源 A06 有两种选择，满足不同用户的需求。低功率版电机输出功率 120 千瓦，日常在市区开，起步、加速都很轻快，超车也不费劲；高功率版电机输出功率 210 千瓦，峰值扭矩 290 牛·米，官方公布的零百加速最快能到 6.4 秒，这个加速成绩对于一款家用轿车来说，动力储备相当充裕。就算是满载的情况下，加速也不会觉得肉，高速上超车的时候信心很足。

能耗控制也做得不错，高配车型搭载的是 63.18 千瓦时的电池组，CLTC 综合工况续航能到 630 公里，百公里电耗大约 11.3 千瓦时。按现在的电价算，每公里的电费成本很低，比加油划算多了。而且续航里程够长，平时周末全家出门玩，就算来回有 500 公里，也不用中途充电，完全能满足长途出行的需求，续航焦虑大大减少。

底盘悬挂的配置在同级车型里很少见，采用了前双叉臂后五连杆独立悬架，还大量使用了铝合金材质。铝合金材质的优点很明显，重量轻，能减轻簧下质量，让车子开起来更灵活，操控响应更快；而且强度高，耐用性好。这套底盘是长安英国专家团队和德国 Peter Davis

团队一起调校的，花了 9 个月时间，迭代了上百组方案，就是为了兼顾舒适性和操控性。

平时在市区开，遇到减速带或者坑洼路面，悬架能很好地过滤掉颠簸，坐在车里不会觉得颠簸；快速过弯的时候，车身侧倾很小，方向盘指向精准，开起来很稳，就算是新手也能轻松驾驭。还有 IDTC 智能动态扭矩控制系统，能以毫秒级的速度精准调节扭矩，遇到雨天、雪天或者湿滑路面的时候，车子不容易打滑，行驶稳定性大大提升，开着更放心。

辅助驾驶方面，高配车型的配置也很全面，搭载了 27 个传感器，包括 1 颗激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个摄像头以及 12 颗超声波雷达，还采用了地平线征程 J6M 辅助驾驶芯片。这些硬件为辅助驾驶功能提供了有力的支持，能实现高速领航辅助、城市记忆领航、自动紧急制动以及多种场景下的智能泊车功能，达到了当前市场的主流水准。

比如在高速上开长途，开启高速领航辅助功能，车子能根据前车速度调整自身速度，保持安全车距，还能自动过弯，减轻驾驶员的疲劳；在城市里，遇到熟悉的路段，开启城市记忆领航，车子能按照之前记录的路线行驶，遇到红绿灯也能自动减速停车；停车的时候，如果遇到狭窄的车位，智能泊车功能能帮你精准停车，不用再担心停不进去或者刮蹭到旁边的车，对新手司机特别友好。

安全性是家庭用户最关心的一点，启源 A06 在这方面做得很到位。车身采用了 “十横九纵” 方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢和铝合金的占比达到 82.9%。这种结构就像给车子穿上了一层坚固的保护壳，遇到碰撞的时候，能有效分散撞击力，减少车身变形，保护车内人员的安全。主防撞梁用的是 3 毫米厚的铝合金，吸能效率更高，能进一步减轻碰撞对车身的伤害。

电池包的安全防护也很全面，满足 “金钟罩” 电池的安全标准，具备挤压、碰撞、涉水和热失控等多重防护。就算遇到意外情况，比如电池被挤压或者车子涉水，也能有效防止电池出现安全问题；而且还配备了 24 小时风险监测系统，能实时监测电池的状态，如果出现异常，会及时提醒用户，防患于未然，让用户开车更安心。

综合来看，长安启源 A06 就像一款 “水桶型” 产品，可能没有哪一项功能做到了极致，但在设计美感、乘坐舒适性、核心三电技术、智能化配置以及价格竞争力这几个家庭用户看重的维度上，都给出了超出同级预期的表现。它把 800V 快充、激光雷达、全铝悬挂等先进技术，和注重实际体验的空间、舒适性配置巧妙地结合在一起，再加上 11.99 万元起的预售价，确实给同价位的竞品带来了不小的压力。

当然，一款车最终的市场表现，还得看 11 月 9 日正式上市后的价格公布、详细的车型配置划分，以及用户实际用车后的反馈。但从目前展现出来的产品力来看，长安启源 A06 已经给 15 万级新能源家轿市场带来了新的活力。对于想购买纯电家轿的消费者来说，又多了一个性价比高、竞争力强的选择。如果你最近正在看这个价位的纯电车，不妨等启源 A06 正式上市后，去体验一下，相信它会给你带来不少惊喜。

HTML版本: [1199 万起售，激光雷达+800V 平台，这款纯电家轿值得一看](#)